Zespół Szkół Samochodowych
w Łodzi
91-335 Łódź, ul. W. Kilara 3/5
tel. 42 651 24 62, fax 42 651 54 76
NIP 726-24-20-600, REGON 473057321

REGULAMIN

Wojewódzkiego konkursu motoryzacyjnego

im. Profesora Jerzego Wernera

(III edycja 2026/2027)

§ 1.

Organizator konkursu

Organizatorem Konkursu jest Zespół Szkół Samochodowych w Łodzi.

§ 2.

Adresat konkursu

Konkurs skierowany jest do uczniów klas 7 i 8 szkół podstawowych w Łodzi i na terenie województwa łódzkiego zainteresowanych motoryzacją. Uczestnicy poprzednich edycji, w tym także laureaci Konkursu, mogą przystąpić ponownie do eliminacji.

§ 3.

Cele konkursu

1. propagowanie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
2. rozwijanie zainteresowań technicznych, a w szczególności motoryzacyjnych,
3. poznanie życiorysu i dokonań w branży motoryzacyjnej Prof. Jerzego Wernera,
4. promocja kształcenia zawodowego,
5. wzbogacanie form pracy z uczniem zdolnym.

§ 4.

Słownik pojęć

Użyte w Regulaminie określenia oznaczają:

Komitet Organizacyjny - Komitet Organizacyjny Konkursu w Łodzi, w jego skład wchodzą nauczyciele Zespołu Szkół Samochodowych w Łodzi.

SKK – Szkolna Komisja Konkursowa

RKK – Rejonowa Komisja Konkursowa

WKK – Wojewódzka Komisja konkursowa

Etap I – etap szkolny Konkursu, organizowany przez dyrektorów szkół podstawowych

Etap II – etap rejonowy Konkursu, organizowany przez Komitet Organizacyjny.

Etap III – etap wojewódzki, organizowany przez Komitet Organizacyjny.

Strona internetowa Konkursu:

zss-lodz.pl/strona/wojewodzki-konkurs-motoryzacyjny-im-profesora-jerzego-wernera

§ 5.

Przedmiot oceny konkursowej

Tematyka Konkursu obejmuje wiedzę i umiejętności z zakresu fizyki, techniki/zajęć praktyczno-technicznych i języka angielskiego, podstawowe wiadomości z historii motoryzacji oraz elementarną znajomość budowy pojazdów samochodowych.

Zakres tematyczny zadań konkursowych na poszczególnych etapach:

Etap I - szkolny konkursu obejmuje:

- treści zawarte w obowiązującej podstawie programowej nauczania fizyki szkoły podstawowej,
- treści zawarte w obowiązującej podstawie programowej nauczania techniki/zajęć praktyczno-technicznych szkoły podstawowej,
- słownictwo związane z pojazdami, transportem, ruchem drogowym w zakresie materiału zawartego w podręcznikach szkolnych do nauki języka angielskiego na poziomie szkoły podstawowej.

Zakres tematyczny II etapu konkursu obejmuje:

- wszystkie treści obowiązujące w I etapie konkursu,
- treści z zakresu historii motoryzacji, uwzględniając dokonania Profesora Jerzego Wernera,
- zagadnienia dotyczące podstawowej budowy pojazdów samochodowych,
- znajomość słownictwa branży samochodowej w języku angielskim,
- znajomość narzędzi i przyrządów pomiarowych,
- znajomość zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w warsztacie,
- wiedzę dotyczącą udzielania pierwszej pomocy,
- znajomość przepisów ruchu drogowego dla rowerzystów i pieszych,
- podstawową wiedzę z zakresu inżynierii materiałowej,

Zakres tematyczny III etapu konkursu obejmuje:

- wszystkie treści obowiązujące w II etapie konkursu,
- rozróżnianie podstawowych elementów budowy pojazdów samochodowych,
- rozróżnianie rzutowania rysunku technicznego,
- wykonywanie podstawowych czynności obsługi pojazdów samochodowych:
  - sprawdzanie oświetlenia pojazdów,
  - sprawdzanie napięcia akumulatora,
  - sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu,
  - odczytywanie podstawowych parametrów technicznych,
- rozróżnianie i sprawdzanie płynów eksploatacyjnych,
- umiejętność udzielania pierwszej pomocy,
- znajomość obowiązkowego wyposażenia pojazdów samochodowych,
- wykonanie prostych czynności przygotowawczych do lakierowania,
- umiejętność odczytania prostych angielskojęzycznych tekstów technicznych, takich jak: instrukcje, schematy, wykresy z wykorzystaniem słownictwa podanego w załączniku nr 5.

§ 6.

Zalecana literatura i materiały pomocnicze

- podręczniki dopuszczone do użytku szkolnego dla szkoły podstawowej,
- *Przepisy ogólne, Ruch drogowy [w:] Kodeks drogowy* (www.prawo-jazdy-360.pl/kodeks-drogowy),
- życiorys prof. Jerzego Wernera (zał. nr 4),
- słownictwo specjalistyczne branży samochodowej w języku angielskim (zał. nr 5),
- https://zss-lodz.pl/strona/materialy-pomocnicze.

Literatura uzupełniająca dla nauczycieli:

- Marek Gabryelewicz, Piotr Zając, *Budowa pojazdów samochodowych*, Warszawa, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności 2023.
- Janina Jarocka, *Język angielski w warsztacie samochodowym*, Warszawa, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, 2017.

§ 7.

PRZEBIEG KONKURSU

Konkurs jest trzyetapowy:

I etap szkolny

1. Eliminacje konkursowe stopnia szkolnego przeprowadza SKK powołana przez dyrektora danej szkoły podstawowej w wyznaczonym przez niego terminie, jednak nie później niż do **19 lutego 2027 roku**. Etap szkolny ma formę testu przygotowanego przez Organizatora Konkursu, który zostanie dostarczony na podany przez nauczyciela w karcie zgłoszenia adres e-mail do **5 lutego 2027 roku**. Test składa się z 20 pytań zamkniętych, które uczeń rozwiązuje w ciągu 20 minut.
2. SKK kwalifikują do II etapu nie więcej niż 5 uczestników z danej szkoły z najwyższą liczbą zdobytych punktów spośród tych, którzy uzyskali co najmniej 80% punktów możliwych do zdobycia,
3. Przewodniczący SKK sporządzają protokół (zał. nr 3) i przekazują Organizatorowi Konkursu dane uczniów zakwalifikowanych do II etapu najpóźniej do **19 lutego 2027 roku w formie skanu na adres mailowy:** konkurs@zss.elodz.edu.pl,
4. Lista uczniów zakwalifikowanych do II etapu zostanie opublikowana na stronie internetowej Zespołu Szkół Samochodowych w Łodzi w części poświęconej Konkursowi do dnia 24 lutego 2027 roku.

II etap - rejonowy

1. Eliminacje konkursowe stopnia rejonowego odbędą się **17 marca 2027 r.** na terenie szkoły podstawowej uczestnika.
2. II etap konkursu ma formę testu, który zostanie przeprowadzony on-line poprzez system Microsoft Forms.
3. Platforma konkursowa zostanie uruchomiona 17 marca 2027 r. w godzinach 12.00 - 13.00.
4. Zadaniem ucznia będzie udzielenie odpowiedzi na 30 zamkniętych pytań testowych jednego wyboru w ciągu 30 minut.
5. **16 marca 2027 roku** na podany w karcie zgłoszenia adres e-mail uczeń otrzyma dane do logowania do platformy konkursowej.
6. 19 marca 2027 roku o godzinie 12.00 wyniki II etapu konkursu (zawierające imię i nazwisko finalisty, nazwę szkoły macierzystej, klasę, do której uczęszcza oraz osiągnięty w konkursie wynik) zostaną przesłane do szkoły macierzystej ucznia oraz

ogłoszone na stronie internetowej Zespołu Szkół Samochodowych w Łodzi w części poświęconej Konkursowi.

7. Na tym etapie uczestnik może uzyskać maksymalnie 30 punktów.
8. Do III etapu kwalifikuje się 16 uczestników z najwyższą liczbą punktów. W przypadku jednakowej sumy punktów, liczba finalistów może ulec zwiększeniu.
9. Lista uczniów zakwalifikowanych do III etapu zostanie opublikowana na stronie internetowej Zespołu Szkół Samochodowych w Łodzi w części poświęconej Konkursowi.

III etap - wojewódzki

1. **Eliminacje konkursowe stopnia wojewódzkiego odbędą się 22 kwietnia 2027 roku o godzinie 10.00** w Zespole Szkół Samochodowych w Łodzi i zostaną przeprowadzone przez WKK powołaną przez organizatora Konkursu.
2. W III etapie finaliści będą rozwiązywać zadania związane z tematem konkursu oraz wykonywać proste czynności dotyczące obsługi pojazdów samochodowych.
3. Na tym etapie uczestnicy będą mogli uzyskać maksymalnie 30 punktów.
4. W przypadku jednakowej sumy punktów, przeprowadzona zostanie dogrywka w formie testu, składającego się z 3 pytań otwartych z zakresu obowiązującego w III etapie.
5. Zwycięzcami konkursu zostaną uczniowie, którzy uzyskają trzy najwyższe wyniki.
6. Zwycięzcy otrzymają nagrody rzeczowe.

§8

Tryb odwoławczy od decyzji Komisji Konkursowych.

1. Komisje konkursowe poszczególnych etapów Konkursu udostępniają Uczestnikom, na ich wniosek, złożone przez nich prace przez okres trzech dni roboczych po ogłoszeniu wyników danego stopnia. Prace nie mogą być fotografowane, kopiowane ani wynoszone z pomieszczenia, w którym zostały udostępnione. Prace mogą być przeglądane tylko w obecności członka komisji konkursowej.
2. Uczestnikowi przysługuje prawo złożenia odwołania od uzyskanego przez niego wyniku punktowego w danym etapie konkursu.
3. Odwołanie winno zostać złożone na piśmie i zawierać uwagi do zakwestionowanej decyzji z krótkim uzasadnieniem oraz podpisem uczestnika.
4. Odwołanie należy złożyć w terminie 7 dni od dnia ogłoszenia wyników kwalifikacji:
    a) w etapie szkolnym – Szkolnej Komisji Konkursowej,
    b) w etapie rejonowym – Rejonowej Komisji Konkursowej,
    c) w etapie wojewódzkim – Wojewódzkiej Komisji Konkursowej.

5. Odwołania rozpatrują – odpowiednio – komisje konkursowe poszczególnych etapów w terminie 7 dni od dnia ich złożenia przez uczestnika,
6. Komisje są zobowiązane wskazać błędne oceny i udostępniają klucze odpowiedzi pytań zamkniętych.
7. W przypadku uwzględnienia odwołania właściwa komisja konkursowa dokonuje sprostowania w protokole konkursowym.
8. W przypadku uznania odwołania za nieuzasadnione odwołanie od wyniku osiągniętego przez uczestnika w etapie rejonowym podlega dodatkowo rozpatrzeniu przez wojewódzka komisję konkursową, której decyzja w przedmiocie odwołania jest ostateczna.

§ 9

Terminarz Konkursu

1. Zgłoszenie szkoły do Konkursu następuje do dnia **15 stycznia 2027 roku** poprzez przesłanie skanu wypełnionej *Karty uczestnictwa w konkursie* (zał. nr 1) i *Oświadczenia o wyrażeniu zgody na udział w Wojewódzkim konkursie motoryzacyjnym im. Profesora Jerzego Wernera* (zał. nr 2) na adres e-mail: **konkurs@zss.elodz.edu.pl** lub dostarczenie wypełnionych dokumentów osobiście do sekretariatu Zespołu Szkół Samochodowych.
2. Warunkiem przystąpienia ucznia do konkursu jest wyrażenie zgody przez jego rodziców/opiekunów prawnych (zał. nr 2). Kartę zgłoszenia można pobrać ze strony internetowej Zespołu Szkół Samochodowych w Łodzi w zakładce poświęconej Konkursowi.

§ 10.

SPOSÓB I TERMIN OGŁOSZENIA WYNIKÓW

1. Wyniki konkursu, zawierające imię i nazwisko laureata, nazwę szkoły macierzystej, klasę, do której uczęszcza oraz osiągnięty w konkursie wynik, zostaną ogłoszone **22 kwietnia 2027 roku** bezpośrednio po zakończeniu III etapu oraz ogłoszone na stronie internetowej Zespołu Szkół Samochodowych w Łodzi (www.zss.lodz.pl) w części poświęconej Konkursowi.
2. Organizator konkursu zamieści na swojej stronie internetowej oraz na szkolnym fanpage'u Facebook'a fotorelację z przebiegu wydarzenia, zawierającą wizerunki uczestników.

§ 11.

UWAGI KOŃCOWE

1. **Zgoda rodziców/opiekunów prawnych na udział ucznia w konkursie oznacza akceptację niniejszego regulaminu oraz zgodę na rozpowszechnienie danych osobowych uczestnika, w tym jego wizerunku, do celów promocji Zespołu Szkół Samochodowych w Łodzi.**
2. Wyniki konkursu zatwierdzone przez WKK są ostateczne.

§ 12.

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1– Karta *zgłoszenia uczestnictwa w konkursie*

Załącznik nr 2 – *Zgoda na warunki konkursu*

Załącznik nr 3 – *Protokół wyników eliminacji szkolnych*

Załącznik nr 4 – *Życiorys profesora Jerzego Wernera*

Załącznik nr 5 - *Słownictwo branży samochodowej w języku angielskim*

DYREKTOR
Zespołu Szkół Samochodowych
w Łodzi
mgr Joanna Grzelewska

Załącznik nr 1 do Regulaminu

..... (pieczęć Szkoły)

..... (data)

Zespół Szkół Samochodowych
ul. Kilara 3/5 91– 335 Łódź
e-mail: konkurs@zss.elodz.edu.pl

KARTA ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA W WOJEWÓDZKIM KONKURSIE MOTORYZACYJNYM im. PROF. JERZEGO WERNERA

lp.	Imię i nazwisko ucznia (wpisać drukowanymi literami)	klasa

Nazwa szkoły: .....

Adres szkoły: .....

Opiekun uczniów: .....

Dane kontaktowe opiekuna:

Numer telefonu ..... adres e-mail: .....

Inne informacje ważne dla organizatora konkursu: .....

.....

AKCEPTACJA DYREKTORA SZKOŁY

.....
(podpis i pieczęć Dyrektora Szkoły)

KARTĘ ZGŁOSZENIA można przesłać w formie skanu do **15.01.2027** roku na adres: konkurs@zss.elodz.edu.pl lub dostarczyć osobiście do sekretariatu szkolnego.

Załącznik nr 2 do Regulaminu

OŚWIADCZENIE O WYRAŻENIU ZGODY NA UDZIAŁ W WOJEWÓDZKIM KONKURSIE MOTORYZACYJNYM im. Prof. JERZEGO WERNERA

Ja, niżej podpisany, rodzic/opiekun prawny ..... *(imię, nazwisko uczestnika konkursu),* ucznia klasy ..... Szkoły Podstawowej nr ..... w ....., oświadczam, że: zapoznałem/am się z *„Regulaminem Wojewódzkiego Konkursu Motoryzacyjnego im. Profesora Jerzego Wernera"* organizowanego przez Zespół Szkół Samochodowych w Łodzi i akceptuję jego zapisy.

Wyrażam zgodę na udział mojego dziecka w konkursie oraz związane z tym przetwarzanie jego danych osobowych w postaci imienia, nazwiska, adresu e-mail, klasy i nazwy szkoły, do której uczęszcza i osiągniętego wyniku. Wyrażam także zgodę na upublicznienie wskazanych wyżej danych mojego dziecka, poprzez umieszczenie ich na stronie internetowej Organizatora Konkursu oraz na Fanpage'u Facebook'a. Dane będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz. UE L 119, s. 1) – dalej RODO

Klauzula informacyjna

1. administratorem danych osobowych jest Zespół Szkół Samochodowych w Łodzi, ul. Kilara 3/5 91-335 Łódź, mail: kontakt@zss.elodz.edu.pl;
2. z inspektorem ochrony danych można kontaktować się poprzez email: iod.zss@cuwo.lodz.pl lub pod numerem telefonu 514128920;
3. dane ucznia będą przetwarzane na potrzeby konkursu, na podstawie Pani/Pana zgody (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. a RODO);
4. zgoda na udział w konkursie i związane z tym przetwarzanie danych osobowych dziecka, ma charakter dobrowolny. Niewyrażenie zgody wyklucza jednak możliwość udziału Pani/Pana dziecka w konkursie;
5. dane osobowe uczestników konkursu zawarte w kartach zgłoszenia będą przetwarzane do 31 sierpnia 2027 r., po czym zostaną zniszczone;
6. opublikowane wyniki konkursu będą przetwarzane do 31 sierpnia 2027 r. lub do momentu wycofania zgody i złożenia wniosku o ich usunięcie;
7. dane osobowe uczestników konkursu w postaci wizerunków będą przetwarzane do momentu wycofania zgody i złożenia wniosku o ich usunięcie;
8. w każdej chwili przysługuje Pani/Panu prawo do wycofania zgody na przetwarzanie danych osobowych dziecka we wskazanych celach, ale cofnięcie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem;
9. zgodnie z RODO, przysługuje Pani/Panu:
    a) prawo dostępu do danych dziecka oraz otrzymania ich kopii;
    b) prawo do sprostowania (poprawiania) danych dziecka;
    c) prawo do usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania danych;
    d) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
    e) prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.

W celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub Inspektorem Ochrony Danych, korzystając z podanych wyżej danych kontaktowych.

.....

data i podpis rodzica/opiekuna prawnego

Załącznik nr 3 do Regulaminu

pieczęć szkoły

PROTOKÓŁ WYNIKÓW

eliminacji szkolnych (I stopnia)

Wojewódzkiego konkursu motoryzacyjnego im. Profesora Jerzego Wernera

l.p.	imię i nazwisko ucznia zakwalifikowanego do etapu rejonowego	klasa	adres e-maile ucznia	liczba uzyskanych punktów	wynik procentowy

.....

Przewodniczący Szkolnej Komisji

..... dn.....

Zespół Szkół Samochodowych
① w Łodzi
91-335 Łódź, ul. W. Kilara 3/5
tel. 42 651 24 62, fax 42 651 54 76
NIP 726-24-20-669, REGON 473057321

Zał. nr 4 do Regulaminu

Życiorys profesora Jerzego Wernera

Jerzy Werner urodził się 22 kwietnia 1909 roku w Krośnie. Pierwsze kroki edukacyjne stawiał w tym mieście. Po okresie dzieciństwa i wczesnej młodości, przeniósł się do Warszawy. Maturę, która stanowiła ważny etap w jego życiu, zdał w Gimnazjum im. Joachima Lelewela w 1928 roku.



Studia ukończył w 1935 roku w Warszawie na Wydziale Mechanicznym Politechniki Warszawskiej, specjalizując się w budowie samochodów. Po studiach rozpoczął pracę w Biurze Państwowych Zakładów Inżynierii w Warszawie, gdzie powstawały nowe konstrukcje samochodów i motocykli, a także uzbrojenia. Specjalizował się w konstrukcji podwozi samochodowych. Był współtwórcą ciężarówek PZInż 703 oraz 713, a także nowoczesnego samochodu osobowego LS (Lux-Sport), który wyprzedzał swoje czasy. Współtworzył też pismo „Technika Motoryzacyjna".

Dodatkowo, dokonał znaczącego osiągnięcia jako konstruktor pierwszego polskiego sprzęgła hydrokinetycznego[1] oraz ustanowił swoją własną szkołę naukową z zakresu mechaniki pojazdów samochodowych.

W czasie II wojny światowej brał udział w tajnym nauczaniu studentów Politechniki Warszawskiej, kontynuując z nimi prace nad projektami konstrukcyjnymi rozpoczętymi przed wybuchem wojny. Był członkiem Armii Krajowej i za swoją działalność był więziony na Pawiaku.

Po wojennej zawierusze inżynier Jerzy Werner z rodziną przeniósł się do Łodzi i związał się z Politechniką Łódzką, podejmując pracę na Wydziale Mechanicznym w Katedrze Silników Samochodowych. W 1949 roku został kierownikiem Katedry Budowy Samochodów. W związku z licznymi osiągnięciami na polu rozwijającego się przemysłu samochodowego

[1] Sprzęgło hydrokinetyczne to element automatycznej skrzyni biegów, który przenosi ruch obrotowy z silnika na skrzynię za pomocą specjalnego oleju, bez użycia sztywnego połączenia mechanicznego

Jerzy Werner w 1962 roku uzyskał tytuł naukowy profesora zwyczajnego. W dniu 1 września 1970 roku został dyrektorem Instytutu Pojazdów na Politechnice Łódzkiej.



Profesor Jerzy Werner, oprócz pracy dydaktyczno-naukowej w Instytucie Pojazdów Politechniki Łódzkiej, pełnił również funkcję Dziekana Wydziału Mechanicznego (1960-1962), Prorektora (1956-1957), a w latach 1962-1968 był Rektorem Politechniki Łódzkiej.

Okres kadencji rektorskich profesora Wernera był bardzo owocny dla Politechniki Łódzkiej. W tym czasie z Jego inicjatywy został opracowany plan rozwoju uczelni, do użytku oddano nowoczesne pawilony chemii radiacyjnej, garbarstwa i chłodnictwa oraz kompleks budynków Wydziału Mechanicznego. W 1967 roku doprowadził do podpisania umowy o współpracy z Uniwersytetem Strathclyde w Glasgow w Szkocji. Władze Uniwersytetu Strathclyde nadały Jerzemu Wernerowi tytuł doktora honoris causa.

Profesor był również pracownikiem Centralnego Biura Badań i Konstrukcji Przemysłu Motoryzacyjnego, które przez wiele lat mieściło się w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 183. Od 1956 roku pełnił także funkcję doradcy naukowego w Fabryce Samochodów Ciężarowych w Starachowicach. Był jednym z głównych konstruktorów podwozia pierwszego powojennego samochodu ciężarowego Star 20, którego premiera miała miejsce 15 grudnia 1948 r. Pod jego kierownictwem powstały kolejne modernizacje tego auta (Star 21 i Star 25). Kierował także pracami nad nadwoziem autobusów Star 50 i Star 52 oraz ciągnika siodłowego Star 60.

Ponadto napisał 5 podręczników akademickich, 28 artykułów naukowych i referatów. Promował 6 doktorów nauk technicznych, wielu z nich było i jest profesorami tytularnymi. Od 1971 roku był członkiem Komitetu Budowy Maszyn Polskiej Akademii Nauk oraz ekspertem międzynarodowym w dziedzinie techniki samochodowej. Wyrazem uznania dla pracy Profesora na rzecz przemysłu motoryzacyjnego było przyznanie mu wielu wyróżnień i odznaczeń, m.in.: Krzyża Oficerskiego Orderu Odrodzenia Polski, Medalu Komisji Edukacji Narodowej, Państwowej Nagrody Naukowej. W latach 1965 -1972 był posłem na Sejm IV i V kadencji.

Jerzego Wernera można nazwać konstruktorem z powołania. Jego talent podziwiały kolejne pokolenia studentów i pracowników biur konstrukcyjnych przemysłu motoryzacyjnego.

Profesor Jerzy Werner zmarł 8 października 1977 roku, w wieku 68 lat; został pochowany na Starym Cmentarzu w Łodzi.

Pamiętają o nim kolejne pokolenia studentów oraz miłośników motoryzacji. We wnętrzach pałacu w Rydzynie koło Leszna, wśród tablic poświęconych wybitnym polskim inżynierom, jedna z nich upamiętnia Profesora. Na łódzkim osiedlu Teofilów jest nosząca jego imię, a od 6 października 2023 roku Profesor Jerzy Werner jest patronem Technikum nr 7 oraz Branżowej Szkoły I i II Stopnia wchodzących w skład Zespołu Szkół Samochodowych w Łodzi.

Zespół Szkół Samochodowych
w Łodzi
91-335 Łódź, ul. W. Kilara 3/5
tel. 42 651 24 62, fax 42 651 54 76
NIP 726-24-20-600, REGON 473057321

Oczekujemy, że uczestnicy konkursu będą znać znaczenie poniższych angielskich terminów związanych z motoryzacją:

body and lights	interior and instruments	drivetrain and other systems
hood/bonnet,	steering wheel,	engine,
trunk/boot,	horn,	head gasket,
windshield/windscreen,	accelerator/gas pedal,	oil pan/sump,
window	brake pedal,	radiator,
wing/fender,	clutch pedal,	coolant,
front/rear bumper,	ignition,	clutch,
pillar,	gear shift/lever/stick,	gearbox,
sill/rocker panel,	first, second… gear,	automatic transmission,
door handle,	reverse,	manual transmission,
wheel,	neutral,	air filter,
rim,	parking/emergency brake,	battery,
hubcap	instrument panel,	spark plug,
tire/tyre,	speedometer,	generator,
wheel hub cover	fuel gauge,	starter motor,
headlight,	warning light,	brake disc,
tail light,	light switch,	brake pad,
brake light,	dashboard,	brake drum,
reversing light,	glove box/compartment,	brake fluid,
fog light,	visor,	steering gear,
turn signal/indicator,	rear-view mirror,	tie rods,
wiper,	driver's seat,	suspension,
fuel filler cap,	headrest/head restraint,	spring,
exhaust pipe,	seat belt,	shock absorber/damper
mud guards,	airbag,	catalytic converter,
side mirror,	power window switch	muffler/silencer

Ponadto, oczekujemy, że uczestnicy będą potrafili rozwinąć następujące skróty i podać ich znaczenie:

ATV, RV, EV, HEV,

OHV, OHC, DOHC,

LPG, CNG

FWD, RWD, AWD,

M+S, TPMS, TWI

ABS, ESP, ASR, TCS

AC (prąd przemienny), DC, LED, ECU

GPS, ACC, AC (klimatyzacja).